

CONDUITE...SÛRE

2.2

___ENJEUX DE LA FORMATION PRÉPARATOIRE A L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE, SON DÉROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DES ÉPREUVES DE L'EXAMEN__B_

ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION :

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera.

L'ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (LE CODE)

Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 (5 erreurs maximum)

Une fois le code obtenu, celui-ci est valable 5 ans

Pour passer l'épreuve du code, il faut avoir au moins :

- 17 ans si vous suivez la formation traditionnelle,
- 15 ans si vous suivez l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC)

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur, répartis sur 10 thèmes :

- L : dispositions légales en matière de circulation routière
- C : le conducteur
- R : la route
- U : les autres usagers
- D : réglementation générales et divers
- A : porter secours
- P : précautions nécessaires en quittant le véhicule
- M : éléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité
- S : équipements de sécurité des véhicules
- E utilisation du véhicule et respect de l'environnement

Pour répondre aux questions, n'oubliez pas qu'il y a toujours au moins une proposition juste et toujours au moins une proposition fausse.

Il peut y avoir 2,3 ou 4 propositions

Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées

Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, 4 questions sont en vidéo. Un logo vous informe juste avant le début de la question. Une vidéo de quelques secondes se déroule puis s'arrête. Au moment de l'arrêt sur image, la question vous est posée. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.

L'entraînement au code peut être suivi dans la salle de code, en libre service et en illimité avec un support média ou avec un enseignant ou via internet. Il est également possible de s'appuyer sur le livre de code qui est fourni dès l'inscription.

L'EXAMEN PRATIQUE

Pour se présenter à l'épreuve pratique :

- Il faut avoir au moins 18 ans (17 ans et demi si vous suivez l'AAC)
- il faut avoir réussi l'examen du code

Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- **réaliser un parcours** empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier;
- **suivre un itinéraire** en vous guidant **de manière autonome**, pendant environ 5 minutes;
- **réaliser deux manœuvres différentes**, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière;
- **procéder à la vérification** d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière, et répondre à une question sur les premiers secours,
- **appliquer les règles du code de la route**, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs;
- **adapter votre conduite** dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre;
- **faire preuve de courtoisie** envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans un grill d'évaluation. Le certificat d'Examen du Permis de Conduire, sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum en France.

En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.

Compétences	Compétences associées
<p>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Connaître les principaux organes et commandes du véhicule . Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir . Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. . Démarrer et s'arrêter . Doser l'accélération et le freinage à diverses allures . Utiliser la boîte de vitesses . Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire . Regarder autour de soi et avertir . Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte . Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation . Adapter l'allure aux situations . Tourner à droite et à gauche en agglomération . Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité . Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire . S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau
<p>Circuler dans les conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Evaluer et maintenir les distances de sécurité . Croiser, dépasser être dépassé . Passer des virages et conduire en déclivité . Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie . S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide . Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense . Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte . Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites . Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts,...
<p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Suivre un itinéraire de manière autonome . Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie . Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer . Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir . Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...) . Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence . Pratiquer l'éco-conduite